



LADA РЕКОМЕНДУЕТ
автомобильные масла
РОСНЕФТЬ

КАТАЛОГ МАСЕЛ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ LADA



РОСНЕФТЬ
МОТОРНЫЕ МАСЛА



СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «РОСНЕФТЬ» И «АВТОВАЗ»

В 2012 году ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «АВТОВАЗ» подписали Соглашение о развитии стратегического партнерства. В рамках долгосрочного сотрудничества два ведущих российских производителя ведут совместную работу в научно-технической, коммерческой и маркетинговой сферах.

ПРОДУКЦИЯ РОСНЕФТЬ В ПРОИЗВОДСТВЕ АВТОМОБИЛЕЙ LADA

- Смазочные материалы и топливо «Роснефть» используются для первой заливки в автомобили LADA
- Широкий ассортимент высокотехнологичных промышленных смазочных материалов «Роснефть» поставляется на конвейер «АВТОВАЗ»
- Ведется разработка и внедрение в эксплуатацию современных решений в области моторных и трансмиссионных масел для современного модельного ряда LADA.

LADA РЕКОМЕНДУЕТ РОСНЕФТЬ

Моторные и трансмиссионные масла, а также промывочное масло «Роснефть» рекомендованы «АВТОВАЗ» к использованию в Инструкции по эксплуатации автомобилей LADA, включены в перечень запчастей и расходных материалов, поставляемых на фирменные СТО LADA и используемых при техническом обслуживании автомобилей.

ПАРТНЕРЫ В АВТОСПОРТЕ

В 2015 году «Роснефть» стала генеральным спонсором гоночной команды LADA SPORT ROSNEFT, выступающей в мировом и российском туринге. Две корпорации представили совместную команду в сериях WTCC (World Touring Car Championship) и РСКГ (Российская серия кольцевых гонок), начиная с 2015 года. Под флагом команды LADA SPORT ROSNEFT на мировые гоночные трассы вышли автомобили LADA Vesta Sport, а на российские гоночные трассы — автомобили Lada Kalina Sport.

БИЗНЕС МАСЕЛ РОСНЕФТЬ

ОАО «НК «Роснефть» — лидер российской нефтяной отрасли и крупнейшая нефтегазовая корпорация мира. Управление производством, маркетингом и реализацией смазочных материалов осуществляется через дочернюю компанию — ООО «РН-Смазочные материалы».

ООО «РН-Смазочные материалы» специализируется на производстве, маркетинге и реализации смазочных материалов, специальных жидкостей, предназначенных для использования в легковом и коммерческом транспорте, а также для широкого спектра промышленного оборудования.

ФАКТЫ О КОМПАНИИ

№1
в России по объему
производства присадок



Более 300
продуктов
для автотранспорта
и промышленности



19%
доля рынка
смазочных
материалов в РФ



5 заводов
в РФ по производству
масел, смазок
и присадок



2 бренда
в портфеле:
«Роснефть»
и «ТНК»



ПРОИЗВОДСТВО СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

В структуру «Роснефти» входят крупные предприятия, осуществляющие производство масел, присадок и товарных смазочных материалов:

- Завод масел ОАО «Ангарская нефтехимическая компания»;
- ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок»;
- Завод по производству смазочных материалов ООО «РН-Смазочные материалы»;
- Доля в собственности НПЗ ОАО «Славнефть-ЯНОС»;
- МЗМП.

МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

МОТОРНЫЕ

Роснефть Premium

Синтетическое
SM/CF



5W-40

Роснефть Maximum

Полусинтетическое
SL/CF



5W-40



10W-40

Роснефть Промывочное

Минеральное



EXPRESS

ТРАНСМИССИОННЫЕ

Роснефть Kinetic



GL-4/5 75W-90
Полусинтетическое



GL-5 80W-90
Минеральное



GL-4 80W-85
Минеральное

РОСНЕФТЬ PREMIUM

Синтетическое

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ PREMIUM»

- ОТЛИЧНЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА И ВЫСОКИЙ ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЛЕГКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
- МАКСИМАЛЬНО НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- ЭФФЕКТИВНО БОРЕТСЯ С ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫМИ И НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫМИ ОТЛОЖЕНИЯМИ В ДВИГАТЕЛЕ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ МАСЛА
- ОБЛАДАЕТ ВЫСОКОЙ СТАБИЛЬНОСТЬЮ К СДВИГУ И ЭФФЕКТИВНО ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ИЗНОСА
- МОЖЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ В ДВИГАТЕЛЯХ, РАБОТАЮЩИХ НА ТОПЛИВЕ С ВЫСОКИМ СОДЕРЖАНИЕМ СЕРЫ

Роснефть Premium — современное моторное масло на синтетической основе и импортном пакете присадок. Масло Роснефть Premium соответствует требованиям ведущих мировых автопроизводителей и, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, рекомендовано для применения во всех автомобилях, выпускаемых ОАО «АвтоВаз».

Синтетическая основа

Класс вязкости
SAE 5W-40

Соответствия/одобрения

API SM/CF, ACEA A3/B4
BMW LL-01
MB 229.5
VW 502.00/505.00
Porsche A40
Renault RN 0700/0710

Фасовка:

Канистры — 1 л, 4 л



SM/CF



ПОДХОДИТ
ДЛЯ РОССИЙСКИХ
И ИМПОРТНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ



ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ
СОВРЕМЕННОГО
АВТОМОБИЛЯ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ
ПАКЕТ ПРИСАДОК
С УСИЛЕННЫМИ
СВОЙСТВАМИ



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ
ТЕКУЧЕСТЬЮ
ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ
ТЕМПЕРАТУРАХ



SL/CF



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ
ОТ ПЕРЕГРЕВА



ВЫСОКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ПРОТЯЖЕНИИ
ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ MAXIMUM»

- ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ МАСЛЯНОЙ ПЛЕНКИ В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ
- ИМЕЕТ ОТЛИЧНЫЕ ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ СВОЙСТВА, СНИЖАЕТ ИЗНОС ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА В МОМЕНТ ХОЛОДНОГО ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
- АКТИВНО ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ОБРАЗОВАНИЯ ОТЛОЖЕНИЙ В ЦИЛИНДРАХ, НА ПОРШНЯХ, НА ПОРШНЕВЫХ КОЛЬЦАХ, ПОДДЕРЖИВАЯ ВЫСОКУЮ КОМПРЕССИЮ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ЦИЛИНДРОПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ
- УВЕРЕННО ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ ОТ ПЕРЕГРЕВА В НАИБОЛЕЕ ЖЕСТКИХ РЕЖИМАХ РАБОТЫ
- МАСЛО ИДЕАЛЬНО СОВМЕСТИМО СО ВСЕМИ МАТЕРИАЛАМИ САЛЬНИКОВ В ДВИГАТЕЛЕ И ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ УТЕЧЕК МАСЛА

Роснефть Maximum предназначено для всесезонного применения, в том числе в регионах с резко континентальным климатом, в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с турбонаддувом.

Масло Роснефть Maximum производится на полусинтетической основе с использованием современного пакета присадок.

Моторное масло Роснефть Maximum Service 5W-30 используется для конвейерной заливки в автомобили ОАО «АвтоВАЗ».



Полусинтетическая основа

Класс вязкости
SAE 5W-30, 5W-40,
10W-40

Соответствия/одобрения

API SL/CF
ОАО «АвтоВАЗ»

Фасовка:

Канистры — 1 л, 4 л
Бочка — 180 кг



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ



ВЫСОКАЯ ЗАЩИТА
Т ПЕНООБРАЗОВАНИЯ



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ВЫСОКАЯ ЗАЩИТА
ОТ КОРРОЗИИ ЧЕРНЫХ
И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ



ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ,
РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК
И РЕДУКТОРОВ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
И ТРАНСМИССИЙ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ
И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ
ТЕХНИКИ

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ KINETIC»

- СОВРЕМЕННЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ ИЗНОСА ШЕСТЕРЕН И СИНХРОНИЗАТОРОВ В ШИРОКОМ ИНТЕРВАЛЕ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
- ОБЛАДАЕТ ХОРОШИМИ АНТИПЕННЫМИ И АНТИКОРРОЗИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ, ПРЕКРАСНО СОВМЕСТИМО С МАТЕРИАЛАМИ САЛЬНИКОВ (УПЛОТНИТЕЛЕЙ) КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ КОРОБОК
- ВЫСОКИЕ ЗАЩИТНЫЕ СВОЙСТВА ПРОДЛЕВАЮТ СРОК ЖИЗНИ УЗЛОВ ТРАНСМИССИИ И УМЕНЬШАЮТ ПЕРИОДИЧНОСТЬ И РАСХОДЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
- НИЗКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ЗАМЕТНО ЭКОНОМИТ ТОПЛИВО ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ И В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ
- СНИЖАЮТ ШУМ В КПП ПРИ РАБОТК

Масло Роснефть Kinetic предназначено для применения в трансмиссиях легковых, коммерческих и грузовых автомобилей, а также автобусов и муниципальной техники российских и иностранных марок, эксплуатируемых во всех климатических зонах.

Прекрасно подходит для применения в раздаточных коробках и редукторах рулевого управления различной легковой и грузовой техники, где в соответствии с инструкцией по эксплуатации рекомендуется применять масла классов GL-4, 5.

Полусинтетическая основа

Класс вязкости
SAE 75W-90

Минеральная основа

Класс вязкости
SAE 80W-90
SAE 85W-90

Фасовка:

Канистры — 1 л, 4 л, 20 л
Бочка — 180 кг



минеральное



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА



УВЕЛИЧИВАЕТ
МЕЖРЕМОНТНЫЙ
ПРОБЕГ

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ EXPRESS»

- МОЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ ИДЕАЛЬНО УДАЛЯЮТ НАГАР И НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ ИЗ КАНАЛОВ СМАЗКИ И РАБОЧИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЦИЛИНДРО ПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ, ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА И ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ (ВКЛАДЫШЕЙ)
- ПРЕКРАСНО СОВМЕСТИМО С МАТЕРИАЛАМИ САЛЬНИКОВ (УПЛОТНИТЕЛЕЙ) ДВИГАТЕЛЯ И СМЫВАЕТ С НИХ ВРЕДНЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ, ЧТО ПРОДЛЕВАЕТ СРОК БЕЗРЕМОНТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ И СНИЖАЕТ РИСК УТЕЧЕК МАСЛА

Роснефть Express — высокоэффективное промывочное масло с высоким содержанием присадок, предназначено для промывки масляной системы бензиновых и дизельных двигателей отечественных и импортных автомобилей всех годов выпуска перед сменой моторного масла.

Промывочное масло Роснефть Express производится на основе высококачественных минеральных базовых компонентов глубокой очистки и композиции высокоэффективных присадок импортного и отечественного производства.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- слить старое моторное масло;
- залить промывочное масло РОСНЕФТЬ и дать поработать двигателю на холостом ходу 15–20 минут;
- слить жидкость, заменить масляный фильтр, залить свежее масло.



Минеральная основа
Соответствия/одобрения

API SL/CF

ОАО «АвтоВАЗ»

Фасовка:

Канистры — 1 л, 4 л, 20 л

МОТОРНЫЕ МАСЛА

ФУНКЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА:

1. Обеспечивает надежную смазку деталей двигателя при любых режимах его работы.
2. Отводит тепло от нагретых деталей двигателя.
3. Уплотняет зазоры между деталями цилиндро-поршневой группы не допуская прорывов газов из камеры сгорания.
4. Обеспечивает чистоту деталей двигателя.
5. Защищает детали двигателя от коррозии.

1. Классификация SAE

a. Разработана Американским обществом автомобильных инженеров.

b. Оценивает вязкостные свойства масла.

c. Подразделяет масла на летние, зимние и всесезонные.

2. Классификация API

a. Разработана Американским институтом нефти.

b. Оценивает эксплуатационные свойства масла.

c. Подразделяет масла на используемые в бензиновых и дизельных двигателях.

3. Классификация ACEA

a. Разработана Ассоциацией европейских производителей автомобилей.

b. Оценивает эксплуатационные свойства масла.

c. Подразделяет масла на используемые в бензиновых двигателях и легких дизелях с катализатором дожига и без него, тяжелонагруженных дизелях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПО КЛАССИФИКАЦИИ API — ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

SN Введена 1 октября 2010 года. Предназначена для масел, эксплуатируемых в самых современных бензиновых двигателях пассажирских и спортивных автомобилей и небольших фургонов. Масла этой категории обладают улучшенными антиокислительными и моющими свойствами, обеспечивают высокую защиту от износа и коррозии. Усилены высокотемпературные свойства для эксплуатации в двигателях с турбонаддувом. Могут использоваться там, где рекомендуется применение масел категории SM, SL и более ранних. Некоторые масла из этой категории могут соответствовать спецификации ILSAC GF-5 и квалифицироваться как энергосберегающие.

SM Для двигателей 2010 года и раньше. В дополнение к категории SL улучшены антиокислительные и противоизносные свойства. Масла этой категории отличаются сохранением низкотемпературных свойств даже после длительных интервалов эксплуатации. Некоторые из этих масел могут также соответствовать спецификации ILSAC GF-4 и/или быть энергосберегающими.

SL Для двигателей 2004 года или раньше. Отличаются стабильностью энергосберегающих свойств, пониженной летучестью, удлиненными интервалами замены. API планировал разрабатывать проект PS-06 как следующую категорию API SK, но один из поставщиков моторных масел в Корее использует сокращение SK как часть своего корпоративного имени. Для исключения возможной путаницы буква K пропускается для следующей категории S.

SJ Для двигателей 2001 года или раньше. Масла для бензиновых двигателей, отвечающие высоким требованиям в отношении расхода масла в двигателе, энергосберегающих свойств (экономии топлива) и способности выдерживать нагрев, не образуя отложений. Могут применяться в тех случаях, когда рекомендованы масла уровня SN и более ранних.

SH Для двигателей 1996 года или раньше. По требованиям соответствуют категории ILSAC GF-1, но без обязательного энергосбережения. При проведении сертификации на энергосбережение, в зависимости от степени экономии топлива присваивались категории API SH/EC и API SH/ECIL.

ФУНКЦИИ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА:

- Предотвращает износ поверхностей трения за счет образования стойкой масляной пленки между ними.
- Снижает потери на трение в зубчатых зацеплениях.
- Отводит тепло от поверхностей трения.
- Удаляет продукты износа из зон трения.
- Защищает детали от коррозии.
- Снижает ударные нагрузки на шестерни, вибрации и шум, уплотняя зазоры между поверхностями трения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ ПО КЛАССИФИКАЦИИ API

GL-5 Масла для гипоидных передач с уровнем эксплуатационных свойств MIL-L-2105 C/D. Эти масла предпочтительно применяются в передачах с гипоидными коническими зубчатыми колесами и коническими колесами с круговыми зубьями для главной передачи в автомобилях и в карданных приводах мотоциклов и ступенчатых коробках передач мотоциклов. Специально для гипоидных передач с высоким смещением оси. Для самых тяжелых условий эксплуатации с ударной и знакопеременной нагрузкой. Гипоидные передачи, работающие в условиях высоких скоростей при малых крутящих моментах и ударных нагрузках на зубья шестерен. Должны иметь большое количество серофосфорсодержащей противозадирной присадки.

GL-4 Трансмиссионные масла с высоким содержанием присадок с уровнем эксплуатационных свойств MIL-L-2105. Эти масла применяются предпочтительно в ступенчатых коробках передач и рулевых механизмах, в главных передачах и гипоидных передачах с малым смещением в автомобилях и безрельсовых транспортных средствах для перевозки грузов и пассажиров и для нетранспортных работ. Гипоидные передачи, работающие в условиях высоких скоростей при малых крутящих моментах и малых скоростей при больших крутящих моментах. Обязательно наличие высокоэффективных противозадирных присадок.

GL-3 Трансмиссионные масла с высоким содержанием присадок с уровнем эксплуатационных свойств MIL-L-2105. Эти масла применяются предпочтительно в ступенчатых коробках передач и рулевых механизмах, в главных передачах и гипоидных передачах с малым смещением в автомобилях и безрельсовых транспортных средствах для перевозки грузов, пассажиров и для нетранспортных работ. Спирально-конические передачи, работающие в умеренно жестких условиях. Обычные трансмиссии со спирально-коническими шестернями, работающие в умеренно жестких условиях по скоростям и нагрузкам. Обладают лучшими противозадирными свойствами, чем GL-2.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ КЛАССА ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

-45°C -40°C -35°C -30°C -25°C -20°C -15°C -10°C -5°C 0°C +5°C +10°C +15°C +20°C +25°C +30°C +35°C +40°C +45°C +50°C



-45°C -40°C -35°C -30°C -25°C -20°C -15°C -10°C -5°C 0°C +5°C +10°C +15°C +20°C +25°C +30°C +35°C +40°C +45°C +50°C

Степень вязкости по SAE	Максимальная температура при вязкости 150 000 сП, °C (a), (e)	Вязкость при 100 °C, мм²/с (b)	
		минимальная	максимальная
70W	-55 (d)	4,1	—
75W	-40	4,1	—
80W	-26	7,0	—
85W	-12	11,0	—
80	—	7,0	<11,0
85	—	11,0	<13,5
S90	—	13,5	<24,0
140	—	24,0	<41,0
250	—	41,0	—



РОСНЕФТЬ
МОТОРНЫЕ МАСЛА

www.rosneft-masla.ru