



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАСЕЛ РОСНЕФТЬ



НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ



О КОМПАНИИ

ООО «РН-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

ООО «РН-Смазочные материалы» — дочернее общество ОАО «НК «Роснефть» — лидера российской нефтяной отрасли и крупнейшей нефтегазовой корпорации мира.

ООО «РН-Смазочные материалы» — компания, специализирующаяся на производстве, маркетинге и реализации смазочных материалов, специальных жидкостей, предназначенных для использования в легковом и коммерческом транспорте, а также для широкого спектра промышленного оборудования.

Увеличение объемов реализации высококачественной продукции — одно из приоритетных направлений деятельности НК «Роснефть».

Для достижения этой цели Компания «Роснефть» активно модернизирует мощности по производству масел различного назначения и присадок с привлечением передовых мировых технологий в этой области. По итогам 2013 года Компания «Роснефть» заняла первое место по объему выпуска присадок.

МАСЛА РОСНЕФТЬ НА РОССИЙСКОМ И МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКАХ

ООО «РН-Смазочные материалы» — один из ведущих производителей смазочных материалов в России. Компания реализует продукцию под брендом РОСНЕФТЬ, предлагает широкий ассортимент моторных и трансмиссионных масел, специальных жидкостей для легкового и грузового транспорта, а также для строительной, сельскохозяйственной и другой специальной техники. Ассортимент масел ОАО «НК «Роснефть» включает более 900 наименований и позволяет удовлетворить потребности как крупных промышленных предприятий, так и частных автовладельцев.

ПРОИЗВОДСТВО СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ОАО «НК «РОСНЕФТЬ»

В структуру ОАО «НК «Роснефть» входят три крупных предприятия, осуществляющих производство масел, присадок и товарных смазочных материалов:

- завод масел ОАО «Ангарская нефтехимическая компания»;
- ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок»;
- завод по производству смазочных материалов ООО «РН-Смазочные материалы»;
- доля в собственности НПЗ ОАО «Славнефть-ЯНОС».

Также в структуру ОАО «НК «Роснефть» входит специализированное дочернее предприятие по выпуску уникальных масел и смазок — Московский завод «Нефтепродукт» и профильные научно-исследовательские институты: ОАО «СвНИИ НП» и РН-ЦИР.

КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

Покупая канистру масла РОСНЕФТЬ, клиент может быть уверен, что приобретает продукт из качественного сырья с использованием патентованных компонентов ведущих мировых химических концернов и современных технологий. Продукция ООО «РН-Смазочные материалы» соответствует международным стандартам качества и имеет допуски таких автомобильных производителей, как ВАЗ, ГАЗ, Daimler, BMW, Renault, Cummins, КАМАЗ и другие (более 200 одобрений).



МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

МОТОРНЫЕ

Premium

Синтетическое
SM/CF



5W-40

Maximum

Полусинтетическое
SL/CF



5W-40



10W-40

Optimum

Минеральное
SG/CD



10W-40



10W-30



15W-40

Промывочное

Минеральное



EXPRESS

ТРАНСМИССИОННЫЕ

Kinetic



GL-5 75W-90

Полусинтетическое



GL-4/5 75W-90

Полусинтетическое



GL-5 80W-90

Минеральное



GL-4 80W-85

Минеральное

МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



3

МОТОРНЫЕ

Maximum Diesel

Полусинтетическое
CI-4/SJ
CH-4/SJ
CF-4/SJ



10W-40

Optimum Diesel

Минеральное
CI-4/SJ
CH-4/SJ
CF-4/SJ



15W-40

Масло категории ГОСТ

Минеральное



М-8В



М-10Г2к



М-10ДМ



М-8ДМ

ТРАНСМИССИОННЫЕ

Масло категории ГОСТ

Минеральное



ТСn-15К



РОСНЕФТЬ PREMIUM

синтетическое



SM/CF



ПОДХОДИТ
ДЛЯ РОССИЙСКИХ
И ИМПОРТНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ



ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ
СОВРЕМЕННОГО
АВТОМОБИЛЯ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ
ПАКЕТ ПРИСАДОК
С УСИЛЕННЫМИ
СВОЙСТВАМИ



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ
ТЕКУЧЕСТЬЮ
ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ
ТЕМПЕРАТУРАХ

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ PREMIUM»

- ОТЛИЧНЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА И ВЫСОКИЙ ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЛЕГКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
- МАКСИМАЛЬНО НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- ЭФФЕКТИВНО БОРЕТСЯ С ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫМИ И НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫМИ ОТЛОЖЕНИЯМИ В ДВИГАТЕЛЕ НА ВСЕМ ИНТЕРВАЛЕ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ
- ОБЛАДАЕТ ВЫСОКОЙ СТАБИЛЬНОСТЬЮ К СДВИГУ И ЭФФЕКТИВНО ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ИЗНОСА
- ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ ОТ ПЕРЕГРЕВА В НАИБОЛЕЕ ЖЕСТКИХ РЕЖИМАХ РАБОТЫ
- МОЖЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ В ДВИГАТЕЛЯХ, РАБОТАЮЩИХ НА ТОПЛИВЕ С СОДЕРЖАНИЕМ СЕРЫ ДО 0,5%

Роснефть Premium — современное моторное масло на синтетической основе и импортном пакете присадок. Масло Роснефть Premium одобрено ведущими европейскими автоконcernами и рекомендовано для эксплуатации в современных автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями во всех регионах России.

В соответствии с инструкцией по эксплуатации может применяться с удлинённым сроком службы для автомобилей конcernов Daimler AG и Volkswagen.



Синтетическая основа

Класс вязкости
SAE 5W-40

Соответствия/одобрения

API SM/CF

Volkswagen VW
502.00/505.00/505.01

Фасовка:

Канистры — 1 л, 4 л

РОСНЕФТЬ MAXIMUM

полусинтетическое



5

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ MAXIMUM»

- ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ МАСЛЯНОЙ ПЛЕНКИ В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ НА ВСЕМ ПЕРИОДЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- ИМЕЕТ ОТЛИЧНЫЕ ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ СВОЙСТВА, СНИЖАЕТ ИЗНОС ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА В МОМЕНТ ХОЛОДНОГО ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
- АКТИВНО ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ОБРАЗОВАНИЯ ОТЛОЖЕНИЙ В ЦИЛИНДРАХ, НА ПОРШНЯХ, НА ПОРШНЕВЫХ КОЛЬЦАХ, ПОДДЕРЖИВАЯ ВЫСОКУЮ КОМПРЕССИЮ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ЦИЛИНДРОПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ
- УВЕРЕННО ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ ОТ ПЕРЕГРЕВА В НАИБОЛЕЕ ЖЕСТКИХ РЕЖИМАХ РАБОТЫ
- МАСЛО ИДЕАЛЬНО СОВМЕСТИМО СО ВСЕМИ МАТЕРИАЛАМИ САЛЬНИКОВ В ДВИГАТЕЛЕ И ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ УТЕЧЕК МАСЛА

Роснефть Maximum предназначено для всесезонного применения, в том числе в регионах с резко континентальным климатом, в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с турбонаддувом.

Масло Роснефть Maximum производится на полусинтетической основе с использованием импортного пакета присадок последнего поколения.



SL/CF



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ
ОТ ПЕРЕГРЕВА



ВЫСОКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ПРОТЯЖЕНИИ
ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

Полусинтетическая основа

Класс вязкости
SAE 5W-40, 10W-40

Соответствия/одобрения

API SL/CF
ОАО «АвтоВАЗ»

Фасовка:

Канистры — 1 л, 4 л
Бочка — 180 кг





РОСНЕФТЬ OPTIMUM

минеральное



SG/CD



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ



для двигателей
иномарок
предыдущего поколения



ВЫСОКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ПРОТЯЖЕНИИ
ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ
ПАКЕТ ПРИСАДОК
С УСИЛЕННЫМИ
СВОЙСТВАМИ

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ OPTIMUM»

- ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ МАСЛЯНОЙ ПЛЕНКИ В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ НА ВСЕМ ПЕРИОДЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- ПРОИЗВОДИТСЯ НА ОСНОВЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ МИНЕРАЛЬНЫХ БАЗОВЫХ КОМПОНЕНТОВ ГЛУБОКОЙ ОЧИСТКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСИЛЕННОГО ПАКЕТА ИМПОРТНЫХ И ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРИСАДОК
- КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ 10W-30 И 10W-40 ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЛЕГКИЙ ПУСК И ЭФФЕКТИВНУЮ ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ХОЛОДНЫХ РЕГИОНАХ И В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ, ВКЛЮЧАЯ РЕГИОН СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Масло Роснефть Optimum предназначено для автомобилей российского производства с бензиновыми и дизельными двигателями различных годов выпуска, эксплуатируемых в условиях большинства климатических зон России и СНГ.

В соответствии с инструкцией по эксплуатации может применяться в двигателях легковых автомобилей иностранных производителей прошлых лет выпуска, в том числе со значительным износом и пробегом.



Минеральная основа

Класс вязкости
SAE 10W-30, 10W-40,
15W-40

Соответствия/одобрения

API SG/CD
ОАО «АвтоВАЗ»

Фасовка:

Канистры – 1 л, 4 л, 20 л
Бочка – 180 кг

РОСНЕФТЬ KINETIC

полусинтетическое/минеральное



7

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ KINETIC»

- ПЕРЕДОВОЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ ИЗНОСА ШЕСТЕРЕН И СИНХРОНИЗАТОРОВ В ШИРОКОМ ИНТЕРВАЛЕ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
- ОБЛАДАЕТ ХОРОШИМИ АНТИПЕННЫМИ И АНТИКОРРОЗИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ, ПРЕКРАСНО СОВМЕСТИМО С МАТЕРИАЛАМИ САЛЬНИКОВ (УПЛОТНИТЕЛЕЙ) КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ КОРОБОК
- ВЫСОКИЕ ЗАЩИТНЫЕ СВОЙСТВА ПРОДЛЕВАЮТ СРОК ЖИЗНИ УЗЛОВ ТРАНСМИССИИ И УМЕНЬШАЮТ ПЕРИОДИЧНОСТЬ И РАСХОДЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
- НИЗКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ЗАМЕТНО ЭКОНОМИТ ТОПЛИВО ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ И В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Масло Роснефть Kinetic предназначено для применения в трансмиссиях легковых, коммерческих и грузовых автомобилей, а также автобусов и муниципальной техники российских и иностранных марок, эксплуатируемых во всех климатических зонах.

Прекрасно подходит для применения в раздаточных коробках и редукторах рулевого управления различной легковой и грузовой техники, где в соответствии с инструкцией по эксплуатации рекомендуется применять масла классов GL-4, 5.

Полусинтетическая основа

Вязкость, API

75W-90, GL-5

75W-90, GL-4/5

Минеральная основа

Вязкость, API

80W-90, GL-5

80W-85, GL-4

Фасовка:

Канистры — 1 л, 4 л, 20 л

Бочка — 180 кг



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ



ВЫСОКАЯ ЗАЩИТА
ОТ ПЕНООБРАЗОВАНИЯ



УЛУЧШЕННАЯ
ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



ВЫСОКАЯ ЗАЩИТА
ОТ КОРРОЗИИ ЧЕРНЫХ
И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ



ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ,
РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК
И РЕДУКТОРОВ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
И ТРАНСМИССИЙ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ
И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ
ТЕХНИКИ



РОСНЕФТЬ MAXIMUM DIESEL

полусинтетическое

КАМАЗ

ОДОБРЕНО КАМАЗ

ГАЗ
АВТОДИЗЕЛЬ

ОДОБРЕНО
АВТОДИЗЕЛЬ

**EURO-II
EURO-III**



ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ
АВТОБУСОВ И
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



УЛУЧШЕННЫЕ
ВЯЗКОСТНО-ТЕМПЕРАТУРНЫЕ
СВОЙСТВА

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ MAXIMUM DIESEL»

- ОПТИМАЛЬНЫЕ ВЯЗКОСТНО-ТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ КРУГЛОГОДИЧНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ В УСЛОВИЯХ СРЕДНЕЙ ПОЛОСЫ И СЕВЕРНЫХ РЕГИОНОВ
- ЭФФЕКТИВНО НЕЙТРАЛИЗУЕТ КОРРОЗИОННО-АКТИВНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, ОБРАЗУЮЩИЕСЯ ПРИ РАБОТЕ НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ С СОДЕРЖАНИЕМ СЕРЫ ДО 0,5 %, И ДОПУСКАЕТ ДЛИТЕЛЬНУЮ РАБОТУ НА ВЫСОКОСЕРНИСТОМ ТОПЛИВЕ
- РЕЦЕПТУРА ПОЗВОЛЯЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАСЛО В СМЕШАННЫХ АВТОПАРКАХ И ТЕМ САМЫМ ПОЛУЧИТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ЭКОНОМИЮ НА ГСМ ЗА СЧЕТ ЗАМЕНЫ БОЛЬШЕЙ ЧАСТИ АССОРТИМЕНТА МАСЕЛ НА РОСНЕФТЬ MAXIMUM DIESEL

Роснефть Maximum Diesel — серия всесезонных моторных масел, разработанная для применения в дизельных двигателях современных грузовых автомобилей Euro-III и Euro-II КАМАЗ, МАЗ и других производителей СНГ, а также грузовых автомобилей и специальной техники ведущих европейских и американских производителей, выпущенной после 2000 года. Рекомендуются для применения в смешанных парках.



Полусинтетическая основа

Класс вязкости
SAE 10W-40

Соответствия/одобрения

API CI-4/SL, Euro III
API CH-4/SJ, Euro III
API CF-4/SJ, Euro I, II
ОАО «КАМАЗ»
ОАО «Автодизель»

Фасовка:

Канистры — 4 л, 20 л
Бочка — 180 кг

РОСНЕФТЬ OPTIMUM DIESEL

минеральное



9

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ OPTIMUM DIESEL»

- ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СВОЙСТВ БЛАГОДАРЯ КАЧЕСТВЕННЫМ БАЗОВЫМ МАСЛАМ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ТЩАТЕЛЬНОМУ КОНТРОЛЮ КАЧЕСТВА
- ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПАКЕТА ПРИСАДОК АКТИВНО ПРЕДОТВРАЩАЮТ ОТЛОЖЕНИЕ ПРОДУКТОВ ОКИСЛЕНИЯ, ОБРАЗУЮЩИХСЯ ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМАХ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ И STOP & GO
- АДАПТИРОВАННЫЙ К ОТЕЧЕСТВЕННОМУ ТОПЛИВУ ПАКЕТ ПРИСАДОК ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРЕКРАСНУЮ ЗАЩИТУ ДВИГАТЕЛЯ ДАЖЕ ПРИ РАБОТЕ НА ТОПЛИВЕ С СОДЕРЖАНИЕМ СЕРЫ ДО 0,5 %

Масла Роснефть Optimum Diesel предназначены для грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и инженерной техники российских, европейских и американских производителей прошлых лет выпуска с двигателями экологического класса Euro III и Euro II.

Масла Роснефть Optimum Diesel производятся на основе высококачественных минеральных базовых компонентов глубокой очистки и импортного пакета функциональных присадок.

KAMAZ

ОДОБРЕНО КАМАЗ

ГАЗ

АВТОДИЗЕЛЬ

ОДОБРЕНО
АВТОДИЗЕЛЬ

**EURO-II
EURO-III**



ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
ИНОМАРОК
ПРЕДЫДУЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ



ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ
АВТОБУСОВ И
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА

Минеральная основа

Класс вязкости
SAE 15W-40

Соответствия/одобрения

API CI-4/SL, Euro III
API CH-4/SJ, Euro III
API CF-4/SJ, Euro I, II
ОАО «КАМАЗ»
ОАО «Автодизель»

Фасовка:

Канистры – 4 л, 20 л
Бочка – 180 кг





МОТОРНЫЕ МАСЛА КАТЕГОРИИ ГОСТ

минеральное

КАМАЗ

ОДОБРЕНО КАМАЗ

**EURO-0
EURO-I**



ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ
АВТОБУСОВ И
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА

ПРЕИМУЩЕСТВА МОТОРНЫХ МАСЕЛ РОСНЕФТЬ

- КАЧЕСТВЕННЫЕ БАЗОВЫЕ МАСЛА СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ТЩАТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК
- ВЫСОКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ КОМПОНЕНТОВ МАСЕЛ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ МАСЕЛ И ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ТЕХНИКИ
- ВЫСОКИЕ МОЮЩИЕ СВОЙСТВА МАСЕЛ ПОЗВОЛЯЮТ СОХРАНЯТЬ ВЫСОКУЮ ЧИСТОТУ РАБОЧИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ
- ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ ГОСТ

Моторные масла ГОСТ предназначены для применения в дизельных двигателях Euro-0 и Euro-I грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники отечественных производителей прошлых лет выпуска, работающих в тяжелых условиях.



Минеральная основа

Класс вязкости

М-8В, М-8ДМ
SAE 20
М-10Г2к, М-10ДМ
SAE 30

Соответствия/одобрения

ГОСТ 17479.1-85

ОАО «КАМАЗ»

Фасовка:

Канистры — 4 л, 20 л
Бочка — 180 кг
М-8В также представлено
в канистре 1 л

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА КАТЕГОРИИ ГОСТ

минеральное



11

ПРЕИМУЩЕСТВА ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ РОСНЕФТЬ

- ВЫСОКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ КОМПОНЕНТОВ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ МАСЛА И ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ТЕХНИКИ
- ЭФФЕКТИВНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ ИЗНОСА ШЕСТЕРЕН И СИНХРОНИЗАТОРОВ ПРИ ВСЕХ РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУРАХ И НАГРУЗКАХ
- ОБЛАДАЕТ ХОРОШИМИ АНТИПЕННЫМИ И АНТИКОРРОЗИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ, ПРЕКРАСНО СОВМЕСТИМО С МАТЕРИАЛАМИ САЛЬНИКОВ (УПЛОТНИТЕЛЕЙ) КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ КОРОБОК
- ЭФФЕКТИВНО ЗАЩИЩАЕТ КОМПОНЕНТЫ ТРАНСМИССИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ, ВЫСОКОМ ПЕРЕДАВАЕМОМ МОМЕНТЕ, ПРИ УДАРНЫХ И ЗНАКОПЕРЕМЕННЫХ НАГРУЗКАХ БЛАГОДАРЯ АКТИВНЫМ ПРОТИВОЗАДИРНЫМ КОМПОНЕНТАМ ПАКЕТА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ПРИСАДОК

Трансмиссионное масло ТСп-15К — всесезонное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки коробки передач и главной передачи (двухступенчатый редуктор с цилиндрическими и спирально-коническими зубчатыми колесами) автомобилей КАМАЗ и других грузовых автомобилей.

Минеральная основа

Класс вязкости

ТСп-15К

SAE 90

Соответствия/одобрения

API GL3

ГОСТ 17479.2-85

TM-3-18

ОАО «КАМАЗ»

Фасовка:

Канистры — 4 л, 20 л

Бочка — 180 кг



КАМАЗ

ОДОБРЕНО КАМАЗ



ВЫСОКАЯ ЗАЩИТА
ОТ ПЕНОБРАЗОВАНИЯ



ВЫСОКИЕ
ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ
И ПРОТИВОЗАДИРНЫЕ
СВОЙСТВА



ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ,
РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК
И РЕДУКТОРОВ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
И ТРАНСМИССИЙ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ
И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ
ТЕХНИКИ



РОСНЕФТЬ EXPRESS

минеральное



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА



УВЕЛИЧИВАЕТ
МЕЖРЕМОНТНЫЙ
ПРОБЕГ

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЛА «РОСНЕФТЬ EXPRESS»

- МОЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ ИДЕАЛЬНО УДАЛЯЮТ НАГАР И НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ ИЗ КАНАЛОВ СМАЗКИ И РАБОЧИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ, ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА И ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ (ВКЛАДЫШЕЙ)
- ПРЕКРАСНО СОВМЕСТИМО С МАТЕРИАЛАМИ САЛЬНИКОВ (УПЛОТНИТЕЛЕЙ) ДВИГАТЕЛЯ И СМЫВАЕТ С НИХ ВРЕДНЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ, ЧТО ПРОДЛЕВАЕТ СРОК БЕЗРЕМОНТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ И СНИЖАЕТ РИСК УТЕЧЕК МАСЛА

Роснефть Express — высокоэффективное промывочное масло с высоким содержанием присадок, предназначено для промывки масляной системы бензиновых и дизельных двигателей отечественных и импортных автомобилей всех годов выпуска перед сменой моторного масла.

Промывочное масло Роснефть Express производится на основе высококачественных минеральных базовых компонентов глубокой очистки и композиции высокоэффективных присадок импортного и отечественного производства.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- СЛИТЬ СТАРОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО;
- ЗАЛИТЬ ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО РОСНЕФТЬ И ДАТЬ ПОРАБОТАТЬ ДВИГАТЕЛЮ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ 15-20 МИНУТ;
- СЛИТЬ ЖИДКОСТЬ, ЗАМЕНИТЬ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР, ЗАЛИТЬ СВЕЖЕЕ МАСЛО.



Минеральная основа

Соответствия/одобрения
ОАО «АВТОВАЗ»

Фасовка:

Канистры — 4 л, 20 л
Бочка — 180 кг



Характеристики моторных масел по классификации API

Характеристики

ФУНКЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА:

1. Обеспечивает надежную смазку деталей двигателя при любых режимах его работы;
2. отводит тепло от нагретых деталей двигателя;
3. уплотняет зазоры между деталями цилиндра-поршневой группы не допуская прорывов газов из камеры сгорания;
4. обеспечивает чистоту деталей двигателя;
5. защищает детали двигателя от коррозии.

1. Классификация SAE

- a. Разработана Американским обществом автомобильных инженеров.
- b. Оценивает вязкостные свойства масла.
- c. Подразделяет масла на летние, зимние и всесезонные.

2. Классификация API

- a. Разработана Американским институтом нефти.
- b. Оценивает эксплуатационные свойства масла.
- c. Подразделяет масла на используемые в бензиновых и дизельных двигателях.

3. Классификация ACEA

- a. Разработана Ассоциацией европейских производителей автомобилей.
- b. Оценивает эксплуатационные свойства масла.
- c. Подразделяет масла на используемые в бензиновых двигателях и легких дизелях с катализатором дожигания и без него, тяжелонагруженных дизелях.

API — для бензиновых двигателей

SN Введена 1 октября 2010 года. Предназначена для масел, эксплуатируемых в самых современных бензиновых двигателях пассажирских и спортивных автомобилей и небольших фургонов. Масла этой категории обладают улучшенными антиокислительными и моющими свойствами, обеспечивают высокую защиту от износа и коррозии. Усилены высокотемпературные свойства для эксплуатации в двигателях с турбонаддувом. Могут использоваться там, где рекомендуется применение масел категории SM и SL. Некоторые масла из этой категории могут соответствовать спецификации ILSAC GF-5 и квалифицироваться как энергосберегающие.

SM Для двигателей 2010 года и раньше. В дополнение к категории SL улучшены антиокислительные и противоизносные свойства. Масла этой категории отличаются сохранением низкотемпературных свойств даже после длительных интервалов эксплуатации. Некоторые из этих масел могут также соответствовать спецификации ILSAC GF-4 и/или быть энергосберегающими.

SL Для двигателей 2004 года или раньше. Отличаются стабильностью энергосберегающих свойств, пониженной летучестью, удлиненными интервалами замены. API планировал разработать проект PS-06 как следующую категорию API SK, но один из поставщиков моторных масел в Корее использует сокращение SK как часть своего корпоративного имени. Для исключения возможной путаницы буква K пропускается для следующей категории S.

SJ Для двигателей 2001 года или раньше. Масла для бензиновых двигателей, отвечающие высоким требованиям в отношении расхода масла в двигателе, энергосберегающих свойств (экономию топлива) и способности выдерживать нагрев, не образуя отложений. Могут применяться в тех случаях, когда рекомендованы масла уровня SH и более ранних.

SH Для двигателей 1996 года или раньше. По требованиям соответствуют категории ILSAC GF-1, но без обязательного энергосбережения. При проведении сертификации на энергосбережение, в зависимости от степени экономии топлива присваивались категории API SH/EC и API SH/ECII.



SG Для двигателей 1991 года или раньше. Масла предназначены для двигателей, питаемых неэтилированным бензином с оксигенатами. Удовлетворяют требованиям, выдвигаемым к маслам для дизельных двигателей категории API CC и API CD. Имеют более высокую термическую и антиокислительную стабильность, улучшенные противоизносные свойства, уменьшенную склонность к образованию отложений и шлама. Масла API SG заменяют масла категорий API SF, SE, API SF/CC и API SE/CC. Категория устарела, лицензии не выдаются.

API — для дизельных двигателей

CJ-4 Введена в 2006 году. Для быстроходных четырёхтактных двигателей, проектируемых для удовлетворения норм по токсичности отработавших газов 2007 года на магистральных дорогах. Масла CJ-4 допускают использование топлива с содержанием серы вплоть до 500 ppm (0,05% от массы). Рекомендованы для двигателей, оборудованных дизельными сажевыми фильтрами и другими системами обработки выхлопных газов. Масла со спецификацией CJ-4 превышают рабочие свойства CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 и могут применяться в двигателях, которым рекомендуются масла этих классов.

CI-4 Введена в 2002 году. Для высокоскоростных четырёхтактных двигателей, разработанных в соответствии с требованиями стандарта 2002 года по эмиссии выхлопных газов. Для двигателей с рециркуляцией выхлопных газов (EGR). Для использования с топливом с < 0,5% серы. Обеспечивает оптимальную защиту от высокотемпературных отложений в цилиндро-поршневой группе и низкотемпературных отложений в картере, обладает высокими противокоррозионными характеристиками. Замещает CD, CE, CF-4, CG-4, и GH-4.

CH-4 Категория представлена 01.12.1998 года. Масла данной категории предназначены для высокоскоростных четырёхтактных двигателей, выполняющих требования жестких стандартов 1998 года по токсичности отработанных газов. Отвечают высочайшим требованиям не только американских, но и европейских производителей дизельных двигателей. Специально сформулированы для применения в двигателях, использующих топливо с содержанием серы до 0,5% от массы. В отличие от категории API CG-4, допускается применение дизельного топлива с содержанием серы более 0,5%, что является важным преимуществом в странах, в которых распространено высокосернистое топливо (Южная Америка, Азия, Африка). Масла удовлетворяют повышенным требованиям по уменьшению износа клапанов и уменьшению образования нагара. Заменяют масла категорий API CD, API CE, API CF-4 и API CG-4.

CF-4 Предназначены для скоростных четырёхтактных двигателей. Обладают более высокими эксплуатационными характеристиками по сравнению с категорией CE, обеспечивают лучший контроль расхода масла и меньшие отложения на поршне. Рекомендованы взамен масел уровня CE. Особенно эффективны при напряженной эксплуатации шоссейных грузовых автомобилей.

АСЕА — для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, фургонов, микроавтобусов

A1/B1 Энергосберегающие масла. Стойкие к механической деструкции, предназначены для применения с увеличенными интервалами замены в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких грузовых транспортных средств, разработанных для применения маловязких масел, снижающих трение, с вязкостью HTHS 2,6 мПа*с для SAE xW-20 и от 2,9 до 3,5 мПа*с для прочих классов вязкости. Эти масла могут быть не пригодны для смазывания некоторых двигателей. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации производителя.



Характеристики моторных масел по классификации АСЕА

Характеристики

A3/B3 Масла категории Stay-in-grade. Масла с высокими эксплуатационными свойствами, предназначенные для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких грузовых транспортных средств. Могут быть использованы в двигателях с увеличенными интервалами замены масла в соответствии с рекомендациями производителей двигателей.

A3/B4 Масла категории Stay-in-grade. Масла с высокими эксплуатационными свойствами, предназначенные для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива, также пригодные для применения согласно спецификации A3/B3.

A5/B5 Энергосберегающие масла. Стойкие к механической деструкции, предназначены для применения с увеличенными интервалами замены в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких грузовых транспортных средств, разработанных для применения маловязких масел, снижающих трение, с вязкостью HTHS 2,6 мПа·с для SAE xW-20 и от 2,9 до 3,5 мПа·с для прочих классов вязкости. Эти масла могут быть непригодны для смазывания некоторых двигателей. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации производителя.

АСЕА — для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, фургонов, микроавтобусов, оснащенных специальными системами очистки выхлопных газов

C1 Энергосберегающие масла с низким содержанием серы, фосфора и малой сульфатной зольностью (Low SAPS). Совместимы с катализаторами нейтрализации отработанных газов. Предназначены для применения в высокофорсированных бензиновых двигателях и дизелях легких транспортных средств, в которых требуется использование маловязких масел, снижающих трение, и вязкостью HTHS минимум 2,9 мПа·с. Отличаются наиболее жесткими требованиями среди масел Low SAPS по содержанию серы (<0,2%), фосфора (<0,05%) и сульфатной золы (<0,05%). Эти масла увеличивают срок службы сажевых фильтров (DPF) и трехкомпонентных катализаторов (TWC), а также обеспечивают экономию топлива. Данные типы масел имеют низкий показатель SAPS и могут быть непригодными для использования в некоторых видах двигателей. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации производителя.

C2 Энергосберегающие масла с низким содержанием серы, фосфора и малой сульфатной зольностью (Low SAPS). Совместимы с катализаторами нейтрализации отработанных газов. Предназначены для применения в бензиновых двигателях и дизелях легких транспортных средств, в которых требуется использование маловязких масел, снижающих трение, и вязкостью HTHS минимум 2,9 мПа·с. Эти масла увеличивают срок службы сажевых фильтров (DPF) и трехкомпонентных катализаторов (TWC) и обеспечивают экономию топлива. Данные типы масел имеют низкий показатель SAPS и могут быть непригодными для использования в некоторых видах двигателей. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации производителя.

C3 Масла категории Stay-in-grade с низким содержанием серы, фосфора и малой сульфатной зольностью (Low SAPS). Совместимы с катализаторами нейтрализации отработанных газов. Предназначены для применения в бензиновых двигателях и дизелях легких транспортных средств. Наиболее популярная категория среди масел Low SAPS. Данные типы масел имеют низкий показатель SAPS и могут быть непригодными для использования в некоторых видах двигателей. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации производителя.



С4 Масла категории Stay-in-grade с низким содержанием серы, фосфора и малой сульфатной зольностью (Low SAPS). Совместимы с катализаторами нейтрализации отработанных газов. Предназначены для применения в бензиновых двигателях и дизелях легких транспортных средств. Категория впервые введена в 2008 году, отличается наиболее жесткими требованиями среди масел Low SAPS по испаряемости ($<1\%$), содержанию серы ($<0,2\%$) и сульфатной золы ($<0,05\%$). Эти масла увеличивают срок службы сажевых фильтров (DPF) и трехкомпонентных катализаторов (TWC). Данные типы масел имеют низкий показатель SAPS и могут быть непригодными для использования в некоторых видах двигателей. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации производителя.

ФУНКЦИИ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА:

1. предотвращает износ поверхностей трения за счет образования стойкой масляной пленки между ними;
2. снижает потери на трение в зубчатых зацеплениях;
3. отводит тепло от поверхностей трения;
4. удаляет продукты износа из зон трения;
5. защищает детали от коррозии;
6. снижает ударные нагрузки на шестерни, вибрации и шум, уплотняя зазоры между поверхностями трения.

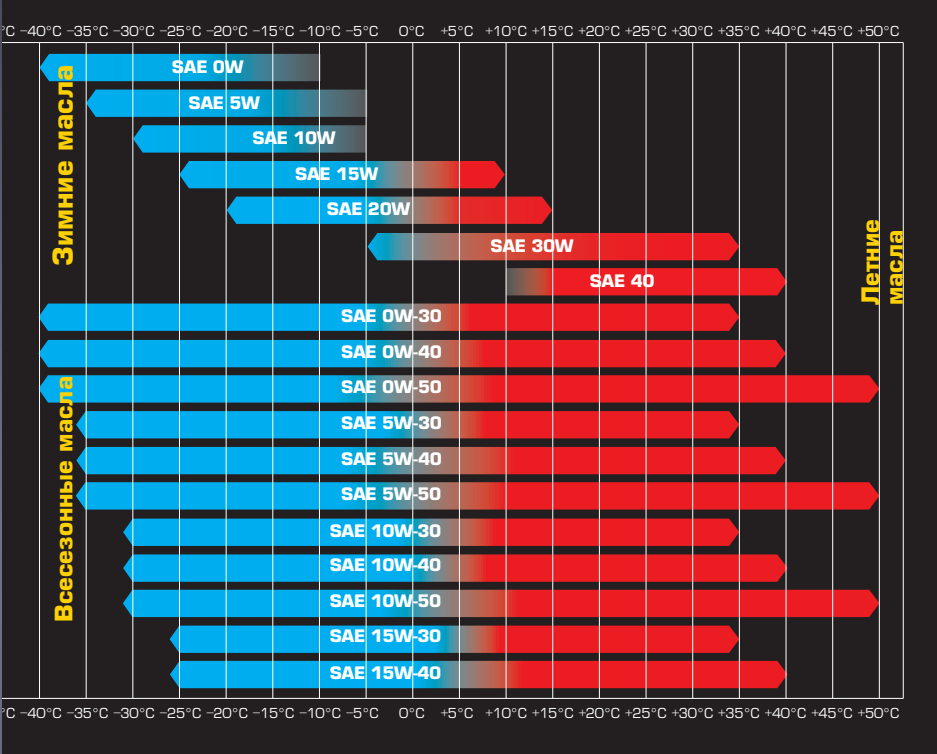
КЛАССИФИКАЦИЯ ПО API

GL-3 Трансмиссионные масла с высоким содержанием присадок с уровнем эксплуатационных свойств MIL-L-2105. Эти масла применяются предпочтительно в ступенчатых коробках передач и рулевых механизмах, в главных передачах и гипоидных передачах с малым смещением в автомобилях и безрельсовых транспортных средствах для перевозки грузов, пассажиров и для нетранспортных работ. Спирально-конические передачи, работающие в умеренно жестких условиях. Обычные трансмиссии со спирально-коническими шестернями, работающие в умеренно жестких условиях по скоростям и нагрузкам. Обладают лучшими противозадирными свойствами, чем GL-2.

GL-4 Трансмиссионные масла с высоким содержанием присадок с уровнем эксплуатационных свойств MIL-L-2105. Эти масла применяются предпочтительно в ступенчатых коробках передач и рулевых механизмах, в главных передачах и гипоидных передачах с малым смещением в автомобилях и безрельсовых транспортных средствах для перевозки грузов и пассажиров и для нетранспортных работ. Гипоидные передачи, работающие в условиях высоких скоростей при малых крутящих моментах и малых скоростей при больших крутящих моментах. Обязательно наличие высокоэффективных противозадирных присадок.

GL-5 Масла для гипоидных передач с уровнем эксплуатационных свойств MIL-L-2105 C/D. Эти масла предпочтительно применяются в передачах с гипоидными коническими зубчатыми колесами и коническими колесами с круговыми зубьями для главной передачи в автомобилях и в карданных приводах мотоциклов и ступенчатых коробках передач мотоциклов. Специально для гипоидных передач с высоким смещением оси. Для самых тяжелых условий эксплуатации с ударной и знакопеременной нагрузкой. Гипоидные передачи, работающие в условиях высоких скоростей при малых крутящих моментах и ударных нагрузках на зубья шестерен. Должны иметь большое количество серофосфорсодержащей противозадирной присадки.

ТИПИЧНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ РАЗНЫХ ТЕМПЕРАТУР



ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ ПО КЛАССИФИКАЦИИ SAE

Класс вязкости	Максимальные температуры, при которых вязкость не превышает 150 000 сП, °C	Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	
		минимальная	максимальная
70W	-55 °C	4,1	—
75W	-40 °C	4,1	—
80W	-26 °C	7,0	—
85W	-12 °C	11,0	—
90	—	13,0	—
25W	—	24,0	24,0
140	—	41,0	41,0
250	—	—	—



Юридический адрес:

390011, г. Рязань, район Южный Промузел, д. 8

Почтовый адрес:

119071, г. Москва, ул. Малая Калужская, д. 19

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ