



**Стабильная работа
на долгое время**

Каталог автомобильных масел ТНК



В данном каталоге представлены масла для легкового транспорта, коммерческих автомобилей, легких грузовиков (до 3,5 тонн), садовой техники и лодочных моторов.

ООО «РН-Смазочные материалы»

ООО «РН-Смазочные материалы» — дочернее общество ОАО «НК «Роснефть» — лидера российской нефтяной отрасли и крупнейшей нефтегазовой корпорации мира.

ООО «РН-Смазочные материалы» — компания, специализирующаяся на производстве, маркетинге и реализации смазочных материалов, специальных жидкостей, предназначенных для использования в легковом и коммерческом транспорте, а также для широкого спектра промышленного оборудования.

Увеличение объемов реализации высококачественной продукции — одно из приоритетных направлений деятельности НК «Роснефть».

Для достижения этой цели Компания «Роснефть» активно модернизирует мощности по производству масел различного назначения и присадок с привлечением передовых мировых технологий в этой области. По итогам 2013 года Компания «Роснефть» заняла первое место по объему выпуска присадок.

Масла РОСНЕФТЬ на российском и международном рынках

ООО «РН-Смазочные материалы» — один из ведущих производителей смазочных материалов в России. Компания реализует продукцию под брендами РОСНЕФТЬ и ТНК.

Компания предлагает широкий ассортимент моторных и трансмиссионных масел, специальных жидкостей для легкового и грузового транспорта, а также для строительной, сельскохозяйственной и другой специальной техники. Ассортимент масел НК «Роснефть» включает более 900 наименований и позволяет удовлетворить потребности как крупных промышленных предприятий, так и частных автовладельцев.

Производство смазочных материалов ОАО «НК «Роснефть»

В структуру ОАО «НК «Роснефть» входят три крупных предприятия, осуществляющих производство масел, присадок и товарных смазочных материалов:

- завод масел ОАО «Ангарская нефтехимическая компания»,
- ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок»,
- завод по производству смазочных материалов ООО «РН-Смазочные материалы»,
- доля в собственности НПЗ ОАО «Славнефть-ЯНОС».

Также в структуру ОАО «НК «Роснефть» входит специализированное дочернее предприятие по выпуску уникальных масел и смазок — московский завод «Нефтепродукт» и профильные научно-исследовательские институты: ОАО «СвНИИ НП» и РН-ЦИР.

Качество продукции

Покупая канистру масла ТНК, клиент может быть уверен, что приобретает продукт из качественного сырья с использованием патентованных компонентов ведущих мировых химических концернов и современных технологий. Продукция ООО «РН-Смазочные материалы» соответствует международным стандартам качества и имеет допуски таких автомобильных производителей, как ВАЗ, ГАЗ, Daimler, BMW, Renault, Cummins, КАМАЗ и другие (более 200 одобрений).

Моторные масла

Magnum Ultratec



0W-30 | SM/CF
синтетическое



5W-40 | SM/CF
синтетическое



10W-40 | SM/CF
полусинтетическое

Magnum Super



5W-30 | SL/CF
полусинтетическое



5W-40 | SL/CF
полусинтетическое



10W-40 | SL/CF
полусинтетическое



15W-40 | SL/CF
минеральное



10W-40 Diesel | SJ/CF
полусинтетическое

Magnum Motor Plus



10W-40 | SG/CD
полусинтетическое



10W-30 | SG/CD
минеральное



15W-40 | SG/CD
минеральное



20W-50 | SG/CD
минеральное

Magnum Standart



15W-40 | SF/CC
минеральное



20W-50 | SF/CC
минеральное

THK 2T



THK 2T | TC
минеральное

Трансмиссионные масла

Для АКПП



ATF Type T-IV
синтетическое



ATF III Synt
синтетическое



ATF III
полусинтетическое



ATF IID
минеральное

Для МКПП



Trans KP Super
75W-90 | GL-4
полусинтетическое



Trans KP
80W-85 | GL-4
минеральное

Для гипоидных передач



Trans Gipoid
Super 75W-90 | GL-5
полусинтетическое



Trans Gipoid
80W-90 | GL-5
минеральное

Промывочные масла



Промо Экспресс
минеральное



Промо Стандарт
минеральное



моторные масла **Magnum Ultratec**

синтетическое

SAE	API
0W-30	SM/CF

соответствия/ одобрения

ILSAC GF-4
ACEA A3/B4, C2/C3

синтетическое

SAE	API
5W-40	SM/CF

соответствия/ одобрения

ACEA A3/B4
MB 229.5
VW 502 00/505 00
BMW LL-01
Porsche
Renault RN 0700/0710

полусинтетическое

SAE	API
10W-40	SM/CF

соответствия/ одобрения

MB 229.1
VW 502.00/505.00.

фасовка

канистра (л)	бочка (кг)
1, 4, 20	175, 180



Защищает двигатель
современного автомобиля



Высокоэффективный пакет
присадок с усиленными
свойствами



Обладает оптимальной
текучестью при отрицательных
температурах



Повышенная чистота двигателя
и стойкость смазочной пленки



Подходит для российских
и импортных автомобилей



THK Magnum Ultratec — это современные масла на синтетической и полусинтетической базовых основах и пакете присадок европейского производства. Серия масел одобрена ведущими европейскими автоконcernами и рекомендована для автомобилей, требующих использования моторных масел с улучшенными антиокислительными, противоизносными и низкотемпературными свойствами.

Преимущества

- Использование технологии Ultratec позволяет маслу отвечать требованиям ведущих иностранных производителей легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.
- Эффективно защищают двигатель в наиболее жестких режимах работы за счет сбалансированного состава сапцилатного пакета присадок и высококачественной базовой основы.
- Модификатор вязкости Magnum SV обеспечивает исключительную стабильность масляной пленки в рабочем режиме на всем сроке его эксплуатации.
- Высокие рабочие характеристики при различных режимах работы благодаря исключительной стабильности всех компонентов (категория Stay-in-grade).
- Разработаны с учетом условий эксплуатации в России.
- Пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы (категория Low SAPS) позволяет использовать масла THK Magnum Ultratec 0W-30 в двигателях категорий Euro-4 и Euro-5.

моторные масла Magnum Super



ТНК Magnum Super — это высококачественные моторные масла на полусинтетической и минеральной базовых основах и импортных пакетах присадок. Серия масел одобрена российскими автопроизводителями и рекомендована для бензиновых и дизельных двигателей зарубежных и российских легковых автомобилей.

Преимущества

- Использование специально подобранного модификатора вязкости Magnum SV обеспечивает стабильность вязкости масла в рабочем режиме на всем сроке его эксплуатации.
- Стабильно высокие рабочие характеристики при различных режимах работы на протяжении всего срока службы благодаря исключительной стабильности всех компонентов (категория Stay-in-grade).
- Эффективно защищает двигатель от образования отложений в цилиндрах, на поршнях, кольцах, совместимо со всеми уплотнениями двигателя.

полусинтетическое

SAE	API
5W-30	SL/CF
5W-40	SL/CF
10W-40	SL/CF

соответствия / одобрения

ОАО «АвтоВАЗ»

полусинтетическое Diesel

SAE	API
10W-40	CF/SJ

соответствия / одобрения

ОАО «АвтоВАЗ»

MB 229.1

VW 505.00

минеральное

SAE	API
15W-40	SL/CF

соответствия / одобрения

ОАО «АвтоВАЗ»

фасовка

канистра (л)	бочка (кг)
1, 4, 20	180



Защищает двигатель
современного автомобиля



Улучшенная защита
от износа и коррозии



Обеспечивает защиту
двигателя от перегрева



Высокие характеристики
на протяжении всего
срока службы



Одобрено АвтоВАЗ



моторные масла **Magnum Motor Plus**

полусинтетическое

SAE	API
10W-40	SG/CD

минеральное

SAE	API
10W-30	SG/CD
15W-40	SG/CD
20W-50	SG/CD

соответствия/ одобрения

ОАО «АвтоВАЗ»
ЗМЗ 402.10 и 410.10
«Волга»
«ГАЗель»
«Соболь»

фасовка

канистра (л)	бочка (кг)
1, 4, 5, 20	180



Для двигателей иномарок
предыдущего поколения



Улучшенные
вязкостно-температурные
свойства



Обеспечивает защиту
двигателя от перегрева



Одобрено ГАЗ



Одобрено АвтоВАЗ



ТНК Magnum Motor Plus — универсальные моторные масла, произведенные на полусинтетической и минеральной базовых основах и импортном пакете присадок. Серия масел рекомендована для бензиновых и дизельных двигателей отечественных легковых автомобилей, требующих моторные масла с улучшенными характеристиками защиты.

Преимущества

- Широкий набор классов вязкости обеспечивает применяемость серии ТНК Magnum Motor Plus во всех климатических зонах.
- Классы вязкости 10W-30 и 10W-40 обеспечивают легкий пуск и эффективную защиту двигателя при пониженной температуре окружающей среды.
- Классы вязкости 15W-40 и 20W-50 обеспечивают защиту двигателя в период эксплуатации при повышенных температурах и стабилизируют давление масла в двигателях со значительным пробегом.

моторные масла Magnum Standart



ТНК Magnum Standart — это всесезонные универсальные моторные масла, произведенные на минеральной базовой основе, предназначенные для бензиновых карбюраторных двигателей отечественных легковых автомобилей.

Преимущества

- Набор различных степеней вязкости обеспечивает применение во всех климатических зонах.
- Класс вязкости 20W-50 обеспечивает высокую защиту двигателя в период эксплуатации при повышенных температурах.
- Универсальность масел позволяет применять их практически во всех бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей выпуска до 2001 года.

минеральное

SAE	API
15W-40	SF/CC
20W-50	SF/CC

фасовка

канистра (л)	бочка (кг)
1, 4, 5, 20	180



Для двигателей иномарок
предыдущего поколения



Обеспечивает защиту
двигателя от перегрева



моторные масла

2Т

минеральное

SAE

API

J 1536 F/M 3

TC

соответствия/ одобрения

ГОСТ: М-8ТП(и)

фасовка

канистра (л)

1, 4



Улучшенная защита
от износа и коррозии



Повышенная чистота
двигателя и стойкость
смазочной пленки



ТНК 2Т — универсальное масло для двухтактных двигателей, предназначенное для использования в лодочных моторах, бензопилах, мотокультиваторах и другой технике, оснащенной двухтактными бензиновыми двигателями отечественного и зарубежного производства.

ТНК 2Т изготавливается на основе высококачественного минерального базового масла с добавлением усовершенствованного сбалансированного беззольного пакета присадок.

ТНК 2Т предназначено для смешивания с бензином в отношении 1:50, однако следует придерживаться рекомендаций производителя двигателей, если требуется большая дозировка. Масло самосмешиваемо. Добавлять в бак перед заправкой топлива.

Преимущества

- Масляно-топливная смесь сгорает полностью и без остатка.
- Входящие в состав масла высокоэффективные присадки способствуют удалению нагара из камеры сгорания.
- Защищает двигатель и всю топливную систему от коррозии в период зимнего простоя.
- Полностью совместимо и взаимозаменяемо с маслами аналогичного уровня качества.

промывочные масла

Промо



ТНК Промо — эффективная промывочная жидкость, предназначенная для промывки масляной системы бензиновых и дизельных двигателей перед сменой моторного масла. Произведено для применения как индивидуальными владельцами автомобилей, так и механиками СТО.

ТНК Промо Экспресс содержит в составе современный пакет присадок и предназначено для промывки двигателей отечественных автомобилей.

ТНК Промо Стандарт предназначено для промывки двигателей отечественных автомобилей всех годов выпуска.

Преимущества

- Изготавливается на основе минерального базового масла с добавлением специальных моющих присадок импортного производства, идеально удаляющих нагар, механические примеси и низкотемпературные отложения в системе смазки двигателя.
- Диспергирующая высокоэффективная присадка эффективно удерживает во взвешенном состоянии продукты старения масла, предотвращая забивку каналов масляной системы.
- Совместимо с материалами сальников (уплотнений) двигателя и смывает с них вредные отложения, что продлевает срок безремонтной эксплуатации двигателя и снижает риск утечек масла.

минеральное

соответствия/ одобрения

ОАО «АвтоВАЗ»

фасовка

канистра (л)	бочка (кг)
3,5, 20	180

Инструкция
по применению

1. Слить старое моторное масло.
2. Залить промывочное масло ТНК и дать поработать двигателю на холостом ходу 15–20 минут.
3. Слить жидкость, заменить масляный фильтр, залить свежее масло.



Повышенные
моющие и диспергирующие
свойства



Увеличивает
межремонтный пробег



Одобрено АвтоВАЗ



трансмиссионные масла

для АКПП

синтетическое

соответствия/ одобрения

ТНК ATF Type T-IV

Toyota Type T-III и T-IV
Jaso M315 Type 1A
Nissan Matic C, D и J
Hyundai и KIA ATF
Mitsubishi SP-II и SP-III
Subaru ATF
Isuzu Besco ATF-II, ATF-III
Allison C-4

фасовка

канистра (л)

бочка (кг)

1, 4, 20

175



Для автоматических
коробок передач



Высокие противоизносные
и противозадирные
свойства



Улучшенные
вязкостно-температурные
свойства



Высокая защита
от пенообразования



ОЕМ

Одобрено ведущими
производителями



ТНК ATF Type T-IV — синтетическое масло для АКПП легковых автомобилей и легких грузовиков японского и корейского производства. Производится на основе полностью синтетического высокоиндексного базового масла с использованием импортного многофункционального пакета присадок.

Рекомендуется к применению в автоматических трансмиссиях, где требуется использование рабочих жидкостей уровня Type T-IV. Не для использования в вариаторах (CVT).

Преимущества

- Обладает очень хорошими низкотемпературными свойствами, что позволяет использовать продукт при низких отрицательных температурах.
- Превосходные фрикционные свойства предотвращают вибрацию и рывки, обеспечивая бесшумную работу и плавное переключение передач даже при длительной работе в тяжелых условиях.
- Высокие антиокислительные свойства позволяют избежать образования отложений.
- Пакет присадок эффективно борется с пенообразованием, коррозией и износом.
- Совместимо с материалами сальников и уплотнений, применяемых при производстве агрегатов трансмиссии.

трансмиссионные масла для АКПП



THK ATF III Synt, THK ATF III, THK ATF IID — масла для АКПП, а также гидроусилителей рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, автобусов и специальной техники зарубежного и отечественного производства.

THK ATF III Synt может применяться взамен THK ATF IID и THK ATF III, THK ATF III может применяться взамен THK ATF IID.

Преимущества

- Высокие антиокислительные свойства позволяют избежать отложений внутри коробки передач.
- Совместимо с материалами сальников и уплотнений, применяемых при производстве агрегатов трансмиссии.
- Надежная защита от износа и коррозии, высокие противопенные свойства.

синтетическое

THK ATF III Synt

соответствия/ одобрения

GM Dexron IIIH
Voith 55.6336
ZF TE-ML-02F
03D, 04D, 14C, 16M, 17C
MB 236.81
MAN 339 Type Z-3 и V-2
Allison C-4

полусинтетическое

THK ATF III

соответствия/ одобрения

GM Dexron III G
MB 236.1 и 236.5
ZF TE-ML-09B и 14A
Voith 55.6335 (G607)
MAN 339 Type D
339 Type Z-1 и V-1
Allison C-4

минеральное

THK ATF IID

соответствия/ одобрения

GM Dexron II D,
ZF TE-ML- 14A
02F, 04D, 17C
Voith 55.6335 (G607),
Allison C-4
MB 236.7
ООО «ЛиАЗ».
ГОСТ 17479.3-МГ-32-В

фасовка

канистра (л)	бочка (кг)
1, 4, 20	175, 180



Для автоматических
коробок передач



Улучшенная защита
от износа и коррозии



ОЕМ

Одобрено ведущими
производителями



трансмиссионные масла

для МКПП

полусинтетическое

SAE

SAE

75W-90

GL-4

соответствия/ одобрения

ZF TE ML 17A
MAN 341 N
ОАО «АвтоВАЗ»
ГОСТ 17479.2-85: ТМ-4-12

минеральное

SAE

SAE

80W-85

GL-4

соответствия/ одобрения

ОАО «АвтоВАЗ»
ГОСТ 17479.2-85: ТМ-4-12

фасовка

канистра (л)

бочка (кг)

1, 4, 20

180



Для коробок передач
и трансмиссий грузовых
автомобилей, автобусов
и дорожно-строительной
техники



Предназначено
для трансмиссии легковых
автомобилей



Высокие противоизносные
и противозадирные
свойства



Высокая защита от
пенообразования



Одобрено АвтоВАЗ



THK Trans KP Super 75W-90 — всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло высшего класса для механических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, приготовленное с использованием специальной технологии присадок. Разработано с учетом требований к маслам для синхронизированных КПП автомобилей по термоокислительной стабильности и влиянию на работоспособность и долговечность синхронизаторов.

THK Trans KP 80W-85 — минеральное трансмиссионное масло высокого класса для механических коробок передач, приготовленное с использованием специального импортного пакета присадок и гидроочищенных дистиллятных базовых масел. Может также применяться во всех узлах и механизмах отечественных легковых автомобилей и другой подвижной техники, требующих применения масел класса GL-4.

Преимущества

- Обладает хорошими антипенными и антикоррозионными свойствами, совместимостью с материалами уплотнений.
- Уменьшает расходы на ремонт вследствие снижения износа зубчатых передач и подшипников.
- Отличается высокой окислительной стабильностью, не образует высокотемпературных отложений.
- Обеспечивает высокий уровень защиты от износа в широком диапазоне нагрузок.

трансмиссионные масла для гипоидных передач



Трансмиссионные масла THK Trans Gipoid предназначены для смазывания трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, в том числе и гипоидных передач, а также раздаточных коробок и редукторов рулевого управления, где изготовителем рекомендуется к применению масло уровня API GL-5 (ГОСТ ТМ-5).

THK Trans Gipoid Super 75W-90 изготавливается из высококачественных гидроочищенных минеральных и синтетических базовых масел с добавлением патентованных импортных компонентов.

THK Trans Gipoid 80W-90 изготавливается на основе высококачественного минерального базового масла с добавлением современного импортного пакета присадок.

Масла не рекомендуются к применению в ручных коробках передач с синхронизаторами, изготовленными из цветных металлов.

Преимущества

- Пакет импортных противозадирных присадок обеспечивает высокий уровень защиты при различных нагрузках, в том числе высокой скорости, высоком моменте, а также при ударных нагрузках.
- Разработаны в полном соответствии с требованиями, предъявляемыми отечественными и зарубежными производителями гипоидных передач, как для грузовых, так и для легковых автомобилей.

полусинтетическое

SAE	API
75W-90	GL-5
соответствия/ одобрения	
ZF TE ML 05A/07A/16B/ 17B/19B/21A MIL-L-2105D MB 235.0 Volvo 97310 ОАО «АвтоВАЗ» ГОСТ 17479.2-85: ТМ-5-18з	

минеральное

SAE	API
80W-90	GL-5
соответствия/ одобрения	
ZF TE ML 05A/07A/16B/ /16C/17B/19B/21A, MIL-L-2105D MAN 342N MB 235.0 ОАО «АвтоВАЗ» ГОСТ 17479.2-85: ТМ-5-18	

фасовка

канистра (л)	бочка (кг)
1, 4, 20	180, 185



Для дифференциалов,
раздаточных коробок
и редукторов рулевого
управления



Высокие противоизносные
и противозадирные
свойства



Одобрено АвтоВАЗ



ОЕМ

Одобрено ведущими
производителями



1. Классификация SAE

- Разработана Американским обществом автомобильных инженеров.
- Оценивает вязкостные свойства масла.
- Подразделяет масла на летние, зимние и всесезонные.

2. Классификация API

- Разработана Американским институтом нефти.
- Оценивает эксплуатационные свойства масла.
- Подразделяет масла на используемые в бензиновых и дизельных двигателях.

3. Классификация ACEA

- Разработана Ассоциацией европейских производителей автомобилей.
- Оценивает эксплуатационные свойства масла.
- Подразделяет масла на используемые в бензиновых двигателях и легких дизелях с катализатором дожигания и без него, тяжелонагруженных дизелях.

Моторные масла

Масло выполняет пять основных функций:

1. обеспечивает надежную смазку деталей двигателя при любых режимах его работы;
2. отводит тепло от нагретых деталей двигателя;
3. уплотняет зазоры между деталями цилиндро-поршневой группы, не допуская прорывов газов из камеры сгорания;
4. обеспечивает чистоту деталей двигателя;
5. защищает детали двигателя от коррозии.

Классификация по API

Для бензиновых двигателей

SN

Введена 1 октября 2010 года. Предназначена для масел, эксплуатируемых в самых современных бензиновых двигателях пассажирских и спортивных автомобилей и небольших фургонов. Масла этой категории обладают улучшенными антиокислительными и моющими свойствами, обеспечивают высокую защиту от износа и коррозии. Усилены высокотемпературные свойства для эксплуатации в двигателях с турбонаддувом. Могут использоваться там, где рекомендуется применение масел категории SM и SL. Некоторые масла из этой категории могут соответствовать спецификации ILSAC GF-5 и квалифицироваться как энергосберегающие.

SM

Для двигателей 2010 года и старше. В дополнение к категории SL улучшены антиокислительные и противоизносные свойства. Масла этой категории отличаются сохранением низкотемпературных свойств даже после длительных интервалов эксплуатации. Некоторые из этих масел могут также соответствовать спецификации ILSAC GF-4 и/или быть энергосберегающими.

SL

Для двигателей 2004 года и старше. Отличаются стабильностью энергосберегающих свойств, пониженной летучестью, удлиненными интервалами замены. API планировал разработать проект PS-06 как следующую категорию API SK, но один из поставщиков моторных масел в Корею использует сокращение SK как часть своего корпоративного имени. Для исключения возможной путаницы буква K пропускается для следующей категории S.

SJ

Для двигателей 2001 года и старше. Масла для бензиновых двигателей, отвечающие высоким требованиям в отношении расхода масла в двигателе, энергосберегающих свойств (экономии топлива) и способности выдерживать нагрев, не образуя отложений. Могут применяться в тех случаях, когда рекомендованы масла уровня SH и более ранних.

SH

Для двигателей 1996 года и старше. По требованиям соответствует категории ILSAC GF-1, но без обязательного энергосбережения. При проведении сертификации на энергосбережение в зависимости от степени экономии топлива присваивались категории API SH/EC и API SH/ECII.

SG

Для двигателей до 1991 года и старше. Масла предназначены для двигателей, питаемых неэтилированным бензином с окисгенатами. Удовлетворяют требованиям, выдвигаемым к маслам для дизельных двигателей категории API CC и API CD. Имеют более высокую термическую и антиокислительную стабильность, улучшенные противоизносные свойства, уменьшенную склонность к образованию отложений и шлама. Масла API SG заменяют масла категорий API SF, SE, API SF/CC и API SE/CC. Категория устарела, лицензии не выдаются.

Классификация по ACEA

Для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, фургонов, микроавтобусов

A1/B1

Энергосберегающие масла. Стойкие к механической деструкции, предназначены для применения с увеличенными интервалами замены в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких грузовых транспортных средств, разработанных для применения маловязких масел, снижающих трение, с вязкостью HTHS 2,6 мПа*с для SAE xW-20 и от 2,9 до 3,5 мПа*с для прочих классов вязкости. Эти масла могут быть непригодны для смазывания некоторых двигателей. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации производителя.

A3/B3

Масла категории Stay-in-grade. Масла с высокими эксплуатационными свойствами, предназначенные для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких грузовых транспортных средств. Могут быть использованы в двигателях с увеличенными интервалами замены масла в соответствии с рекомендациями производителей двигателей.

A3/B4

Масла категории Stay-in-grade. Масла с высокими эксплуатационными свойствами, предназначенные для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива, также пригодные для применения согласно спецификации A3/B3.

A5/B5

Энергосберегающие масла. Стойкие к механической деструкции, предназначены для применения с увеличенными интервалами замены в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких грузовых транспортных средств, разработанных для применения маловязких масел, снижающих трение, с вязкостью HTHS 2,6 мПа*с для SAE xW-20 и от 2,9 до 3,5 мПа*с для прочих классов вязкости. Эти масла могут быть непригодны для смазывания некоторых двигателей. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации производителя.



Трансмиссионные масла

Масло выполняет шесть основных функций:

1. предотвращает износ поверхностей трения за счет образования стойкой масляной пленки между ними;
2. снижает потери на трение в зубчатых зацеплениях;
3. отводит тепло от поверхностей трения;
4. удаляет продукты износа из зон трения;
5. защищает детали от коррозии;
6. снижает ударные нагрузки на шестерни, вибрации и шум, уплотняя зазоры между поверхностями трения.

Классификация по API

GL-3

Трансмиссионные масла с высоким содержанием присадок с уровнем эксплуатационных свойств MIL-L-2105. Эти масла применяются предпочтительно в ступенчатых коробках передач и рулевых механизмах, в главных передачах и гипоидных передачах с малым смещением в автомобилях и безрельсовых транспортных средствах для перевозки грузов, пассажиров и для нетранспортных работ. Спирально-конические передачи, работающие в умеренно жестких условиях. Обычные трансмиссии со спирально-коническими шестернями, работающие в умеренно жестких условиях по скоростям и нагрузкам. Обладают лучшими противоизносными свойствами, чем GL-2.

GL-4

Трансмиссионные масла с высоким содержанием присадок с уровнем эксплуатационных свойств MIL-L-2105. Эти масла применяются предпочтительно в ступенчатых коробках передач и рулевых механизмах, в главных передачах и гипоидных передачах с малым смещением в автомобилях и безрельсовых транспортных средствах для перевозки грузов и пассажиров и для нетранспортных работ. Гипоидные передачи, работающие в условиях высоких скоростей при малых крутящих моментах и малых скоростей при больших крутящих моментах. Обязательно наличие высокоэффективных противозадирных присадок.

GL-5

Масла для гипоидных передач с уровнем эксплуатационных свойств MIL-L-2105 C/D. Эти масла применяются в передачах с гипоидными коническими зубчатыми колесами и коническими колесами с круговыми зубьями для главной передачи в автомобилях и в карданных приводах мотоциклов и ступенчатых коробках передач мотоциклов. Специально для гипоидных передач с высоким смещением оси. Для самых тяжелых условий эксплуатации с ударной и знакопеременной нагрузкой. Гипоидные передачи, работающие в условиях высоких скоростей при малых крутящих моментах и ударных нагрузках на зубья шестерен. Должны иметь большое количество серофосфорсодержащей противозадирной присадки.

GL-6

Гипоидные передачи с увеличенным смещением, работающие в условиях высоких скоростей, больших крутящих моментов и ударных нагрузок. Имеют большее количество серофосфорсодержащей противозадирной присадки, чем масла GL-5.

MT-1

Масла для высоконагруженных агрегатов. Предназначены для несинхронизированных механических коробок передач мощных коммерческих автомобилей (тягачей и автобусов). Эквивалентны маслам API GL-5, но обладают повышенной термической стабильностью.

PG-2

Масла для передач ведущих мостов мощных коммерческих автомобилей (тягачей и автобусов) и мобильной техники. Эквивалентны маслам API GL-5, но обладают повышенной термической стабильностью и улучшенной совместимостью с эластомерами.

Моторные масла

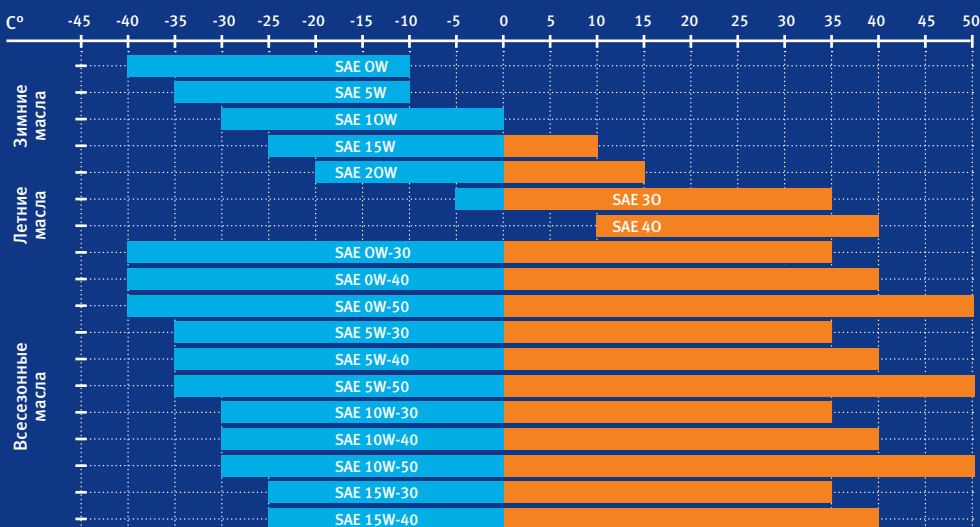
Классификация по SAE

Класс вязкости	Динамическая вязкость, мПа·с, не выше, при температуре, °C		Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²		Вязкость HTHS при 150 °C и скорости сдвига 106 с⁻¹, мПа·с, не ниже
	проворачиваемость (CCS)	прокачиваемость (MRV)	не ниже	не выше	
0W	6200 при -35 °C	60000 при -40 °C	3,8	-	-
5W	6600 при -30 °C	60000 при -35 °C	3,8	-	-
10W	7000 при -25 °C	60000 при -30 °C	4,1	-	-
15W	7000 при -20 °C	60000 при -25 °C	5,6	-	-
20W	9500 при -15 °C	60000 при -20 °C	5,6	-	-
25W	13000 при -10 °C	60000 при -15 °C	9,3	-	-
20	-	-	5,6	<9,3	2,6
30	-	-	9,3	<12,5	2,9
40	-	-	12,5	<16,3	2,9*
40	-	-	12,5	<16,3	3,7**
50	-	-	16,3	<21,9	3,7
60	-	-	21,9	<26,1	3,7

* - для классов вязкости 0W-40, 5W-40, 10W-40.

** - для классов вязкости 15W-40, 20W-40, 25W-40, 40.

Типичные рекомендации производителей техники для разных температур



Трансмиссионные масла

Классификация по SAE

Класс вязкости	Максим. темп., при кот. вязк. не превыш. 150 000 сП, °C	Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	
		минимальная	максимальная
70W	-55	4,1	-
75W	-40	4,1	-
80W	-26	7,0	-
85W	-12	11,0	-
90	-	13,5	24,0
140	-	24,0	41,0
250	-	41,0	-



PH-SMAZOCНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Юридический адрес: 390011, г. Рязань, район Южный Промузел, д. 8
Почтовый адрес: 119071, г. Москва, ул. Малая Калужская, д. 19